Financiële verantwoording 2021
GR Maasveren Limburg-Noord

1. Jaarverslag

Begin 2021 zijn de gehandicapten platforms aan de veerstoepen gerealiseerd waar dit gepland stond. Door het hoogwater van juli zijn enkele walkades uitgespoeld. De GR gaat kijken of dit op een manier op te lossen is om bij een volgend hoogwater te voorkomen dan wel te verminderen. Hierbij zijn we ook ingesprek met RWS om te bekijken wat er vanuit oeverveiligheid mogelijk is.
Vanwege de inflatie en stijgende prijzen hebben de colleges van de GR gemeenten ingestemd om per 1 maart 2021 tot 31 december 2022 een eenmalige prijs verhoging van €0,10 op alle categorieën te laten gelden.

2. Paragrafen

2.1 Lokale heffingen

De tarieven kunnen jaarlijks voor inflatie worden gecorrigeerd op basis van de consumentenprijsindex. Per 1 maart 2021 zijn alle categorieën geïndexeerd. De tarieven zijn als volgt:

Tarieven per 1 maart 2021 tot 31 december 2022

1	voetganger / inzittende	€ 0,50
2	fietser / persoon met kinderwagen	€ 0,90
3	brom- en snorfiets / tandem en scootmobiel	€ 1,10
4	motorrijwiel / scooter / fiets met aanhanger	€ 1,20
5	personenauto / bestelauto/ brommobiel / aanhanger	€ 2,00
6	caravan en boottrailer / bestelbus tot 0,8 ton laadverm.	€ 2,00
7	motorrijwiel met aanhanger of zijspan	€ 2,00
8	kleine tractor zonder werktuig	€ 2,00
9	bestelbus boven 800 kg. laadverm.	€ 2,30
10	kleine tractor met werktuig / grote tractor zonder werktuig	€ 2,30
11	grote tractor met werktuig	€ 3,30
12	bulldozer / laadschop / landbouwmachine	€ 4,30
13	vrachtauto tot 3500 kg (ledig gewicht)	€ 2,50
	vanaf 3500 kg € 0,90 per 1000 kg ledig gewicht	

Alle tarieven zijn met inbegrip van de chauffeur. Voor kinderen in een kinderzitje of – stoel is geen overzettarief verschuldigd. Een maandabonnement betreft 30x de prijs van een enkele reis.

2.2 Onderhoud kapitaalgoederen

De vijf Maasveren vormen een belangrijk onderdeel van de regionale verkeersinfrastructuur.
In september 2009 is besloten om de exploitatie van de Maasveren van de Veiligheidsregio Limburg Noord over te dragen aan de regiogemeenten. In juli 2012 is hiervoor de Gemeenschappelijke Regeling Maasveren Limburg-Noord opgericht. Hierin participeren de gemeenten Beesel, Horst aan de Maas, Peel en Maas en Venlo. Deze gemeenten zien het als hun taak om:

- gezamenlijk de verantwoordelijkheid te dragen voor de Maasveren;
- de exploitatie van de veren en veerstoepen te zien als een totaalpakket;
- de exploitatie kostendekkend uit te voeren, zonder structurele financiële bijdrage van of aan de gemeenten.

De kapitaalgoederen van de gemeenschappelijke regeling worden gevormd door de vijf veren die worden geëxploiteerd door de exploitant en de daarbij horende veerstoepen.

De afgelopen jaren zijn de veren vervangen, als volgt:

Veer	Jaar van vervanging	Daadwerkelijke investering
Kessel-Beesel	2014	€ 1.364.000
Grubbenvorst-Velden	2017	€ 983.000
Baarlo-Steyl	2018	€ 939.000
Lottum-Lomm	2018	€ 938.000
Broekhuizen-Arcen	2018	€ 1.015.000
Totaal		**€ 5.239.000**

2.3 Bedrijfsvoering

Algemeen
In de gemeenschappelijke regeling is de gemeente Horst aan de Maas aangewezen als centrumgemeente, hetgeen verantwoordelijkheid inhoudt voor de volgende taken:

- de beleidsvoorbereiding en –uitvoering;
- het eigendom van de veren;
- de uitvoering van alle operationele en toezichthoudende taken;
- het voeren van de financiële administratie en het beheer van de reserve Maasveren;
- verzekeringen;
- erfpacht en onderhoud en beheer van de veerstoepen;
- archief.

Wet modernisering Vennootschapsbelasting overheidsondernemingen
Per 1 januari 2016 is de wet modernisering vennootschapsbelasting (VPB) voor overheidsondernemingen ingevoerd. Er is sprake van een mogelijke VPB-last, wanneer (activiteiten van) de GR kwalificeert als ondernemer voor de vennootschapsbelasting. De GR kwalificeert als ondernemer voor de vennootschapsbelasting wanneer er aan alle drie ondernemingscriteria wordt voldaan, zijnde:

1. Organisatie van kapitaal en arbeid;
2. Deelname aan het economisch verkeer;
3. Winststreven.

Vervolgens rest nog de vraag of er een objectieve vrijstelling van toepassing is, alvorens er sprake is van het betalen van vennootschapsbelasting. Over bovenstaande punten is na herhaaldelijke contacten met de de belastingdienst geen duidelijkheid verkregen. De belastingdienst neemt contact met ons op als ze toch van mening zijn dat de GR Maasveren Limburg-Noord belastingplichtig is voor de vennootschapsbelasting. Mocht dit scenario zich voordoen dan is de rekening-courant voldoende hoog om het risico op te vangen. Dit is ook de afspraak die gemaakt is met de deelnemende gemeenten.

3. Waarderingsgrondslagen

Deze financiële verantwoording over het jaar 2021 is opgesteld overeenkomstig het geen is vastgelegd in artikel 12 lid 1 in de Gemeenschappelijke Regeling Maasveren Limburg-Noord.

De baten en lasten worden toegerekend aan het jaar waarop zij betrekking hebben. Baten en winsten worden slechts genomen voor zover zij op balansdatum zijn gerealiseerd. Verliezen en risico's die hun oorsprong vinden voor het einde van het begrotingsjaar, worden in acht genomen indien zij voor het opmaken van de financiële verantwoording bekend zijn geworden.

4. Overzicht van baten en lasten

	Begroting 2021	Begroting 2021 na wijziging	Gerealiseerd 2021
LASTEN			
1. Onderhoud veerstoepen	10.000	110.000	15.350
2. Uitvoeringskosten	45.000	45.000	41.323
3. Apparaatskosten centrumgemeente	38.047	38.047	38.047
4. Overige kosten	0	0	0
5. Kapitaallasten	203.201	179.122	155.044
Totaal lasten	**296.249**	**372.169**	**249.764**
BATEN			
6. Concessievergoeding veerverbinding	179.000	181.327	181.327
7. Verhuur maasveren	108.250	109.657	109.657
8. Overige baten			
9. Rentebijschrijving centrumgemeente	27.828	19.637	19.637
Totaal baten	**315.078**	**310.621**	**310.621**
Resultaat	**18.829**	**-61.548**	**60.857**

5. Toelichting verschillen

Afgezet tegen de bijgestelde begroting 2021 laten de jaarcijfers 2021 een postief resultaat zien van € 60.857. Onderstaand een toelichting op de verschillen groter dan € 25.000.

Verschillen 2021 begroting na wijziging versus 2021 realisatie		
Omschrijving	**Bedrag**	**Voor-/nadeel**
1. Onderhoud veerstoepen Binnen de post onderhoud veerstoepen was een extra bedrag van €100.000 opgenomen voor het realiseren van de gehandicapten platforms. Na inventarisatie is gebleken dat deze realisatie niet op alle locaties nodig was. Tevens is er door de aannemer een andere (lees) goedkopere vorm van de uitvoering voor de platform gegeven. De gekozen vorm voldoet aan de door GR gestelde eisen. Hierdoor heeft dit in totaal inclusief het reeds geraamde bedrag een voordeel van €94.650 opgeleverd.	**€ 94.650**	**Voordeel**

6. Verloop rekening-courant

	Begroting 2021	Begroting 2021 na wijziging	Gerealiseerd 2021
a. Beginstand	1.855.200	1.963.714	1.963.714
b. Toevoeging resultaat	18.829	-37.470	60.857
c. Eindstand	**1.874.030**	**1.926.244**	**2.024.571**

Ten opzichte van 2020 laat de rekening-courant een verhoging zien van € 60.857. Een positief resultaat over 2021, heeft een direct positief gevolg op de ontwikkeling van de rekening-courant van de Maasveren. Er is bij de exploitatie van de Gemeenschappelijke Regeling Maasveren Limburg-Noord geen aparte Reserve Maasveren opgericht. De rekening-courant verhouding fungeert in deze functie.

7. Begrotingsrechtmatigheid

De begrotingsrechtmatigheid wordt getoetst aan de hand van het volgende overzicht:

	Begroting na wijziging 2021	Gerealiseerd 2021	Verschil	
Lasten	372.169	249.764	122.405	Voordeel
Baten	310.621	310.621	0	
Saldo	-61.548	60.857	-122.405	Voordeel