JAARPLAN 2021 TRENDSPORTAL

VOORWOORD

Mobiliteit in Noord-Limburg is volop in beweging. Wij hebben als Trendsportal een vooruitstrevende en inspirerende visie die inspeelt op de veranderde mobiliteit (www.trendsportal.nl). Daarnaast zoeken wij nadrukkelijk de samenwerking met andere beleidsvelden op. Dit doen we om aan te sluiten bij de vele maatschappelijke behoeften die er nu leven. Een visie en beleid is een goede start, maar deze heeft pas echt waarde als het ook tot uitvoering komt. Daarom presenteren wij u graag het jaarplan 2021. Hierin ziet u dat het niet alleen bij mooie woorden zijn, maar dat we écht aan de slag gaan met concrete projecten.

Dit jaarplan is de eerste jaarschijf van het meerjaren-uitvoeringsprogamma met daarin de projecten die wij in het kader van de investeringsagenda Noord-Limburg met als titel 'De Gezondste Regio' gaan realiseren.

"In ons jaarplan staat een grote diversiteit aan projecten waarmee we aan vele thema's een bijdrage leveren om onze doelstellingen te behalen."

Of dit nu is voor de verbetering van de verkeersveiligheid, het verduurzamen van de samenleving, een betere bereikbaarheid of onze plicht om iedereen aan de samenleving mee te kunnen laten doen. Wij als Trendsportal gaan er graag mee aan de slag.

Wij trekken als regio samen op en pakken lokale en regionale projecten gezamenlijk aan. Niet alles dient regionaal ingezet te worden, er is ook meer dan genoeg ruimte voor lokale initiatieven. Het uitrollen van deze initiatieven kunnen en willen we als acht gemeenten niet alleen doen. We doen dit samen met onze partners: ondernemers, maatschappelijke organisaties/ instellingen en burgerinitiatieven. Daarbij versterken we elkaar en we leren ook van elkaar. Wanneer u een idee voor een initiatief heeft, neem dan ook gerust contact met ons op via de contactpersonen op de website en sluit aan!

"Want samen werken we aan de slimme mobiliteit voor morgen."

Eric Beurskens
Voorzitter Trendsportal

Trendsportal
Slimme mobiliteit voor morgen

MEER INFORMATIE?
www.trendsportal.nl

ONZE VISIE

Een uitstekende bereikbaarheid van Noord-Limburg, maar ook een goed functionerend en toegankelijk mobiliteitssysteem zijn belangrijke factoren voor (nieuwe) bedrijven en inwoners van een gezonde regio waarin de logistieke sector een prominente plek heeft.

“Mobiliteit is daarbij geen doel op zich.”

Wel levert het een belangrijke randvoorwaardelijke bijdrage aan de economische, ruimtelijke en sociaal maatschappelijke ontwikkelmogelijkheden van Noord-Limburg. Als regio werken we gezamenlijk aan deze opgave vanuit Trendsportal: de mobiliteitsbeweging in Noord-Limburg.

In 2018 is door de acht gemeenteraden de visie van Trendsportal vastgesteld als het mobiliteitsbeleid in Noord-Limburg en de afzonderlijke gemeenten. Noord-Limburg zet in op slimme, duurzame en veilige mobiliteitsoplossingen. Dat betekent niet alleen inzet op het vergroten van capaciteit, maar ook het slimmer en efficiënter gebruiken van bestaande netwerken. Samenwerking tussen bedrijfsleven, overheid en onderwijs is hierbij noodzakelijk.

“Noord-Limburg heeft de ambitie om op het gebied van mobiliteit de klimaatvriendelijkste, toegankelijkste en veiligste regio van Nederland te zijn. Met gezonde verbindingen binnen en naar de regio.”

Met Trendsportal heeft de regio een actueel mobiliteitsprogramma met de volgende doelen:

1. Het verhogen van de kwaliteit van leven. Mobiliteit, zodat iedereen mee kan doen.
2. Het verbeteren van de ruimtelijk-economische bereikbaarheid, voor de toeristische, agro-, maak- en logistieke sector in Noord-Limburg.
3. Het verbeteren van verkeersveiligheid. Streven naar 0 verkeersslachtoffers.
4. Een aantrekkelijk mobiliteitssysteem. Robuust, attractief en betrouwbaar voor de fietser en de voetganger.
5. Het ondersteunen van de milieu- en energietransitie, door over te schakelen op schone en stille mobiliteit.

Voor meer informatie over de visie van Trendsportal kijk op www.trendsportal.nl

MEER INFORMATIE?
www.trendsportal.nl

VAN DOELEN NAAR PROJECTEN

Voor de 5 doelen van Trendsportal zijn 26 subdoelstellingen met bijbehorende mijlpalen voor 2040 geformuleerd. Op basis hiervan wordt het beleid de komende jaren vormgegeven. Om deze doelstellingen te kunnen monitoren, wordt gebruik gemaakt van de mobiliteitsmonitor www.waarstaatjegemeente.nl die samen met Trendsportal is ontwikkeld. Iedere gemeente heeft zijn eigen 'couleur locale' toegevoegd door haar eigen prioritering en projecten toe te voegen. Zo legt iedere gemeente haar eigen accenten op het gezamenlijke beleid.

"We hebben ervoor gekozen om vervolgens te werken met programmalijnen, waarbinnen alle projecten vallen."

Deze programmalijnen zijn zo gekozen dat ze aansluiten bij landelijke en provinciale thema's, programma's en subsidiestromen. Door deze aansluiting staat het geheel beter in verbinding met elkaar en is alles eenduidiger en overzichtelijker.

We hebben de volgende programmalijnen benoemd om de doelen van Trendsportal te bereiken:

1. Slimme en duurzame mobiliteit
2. Economische bereikbaarheid
3. Verkeersveiligheid
4. Gezonde en actieve mobiliteit
5. Sociale inclusie

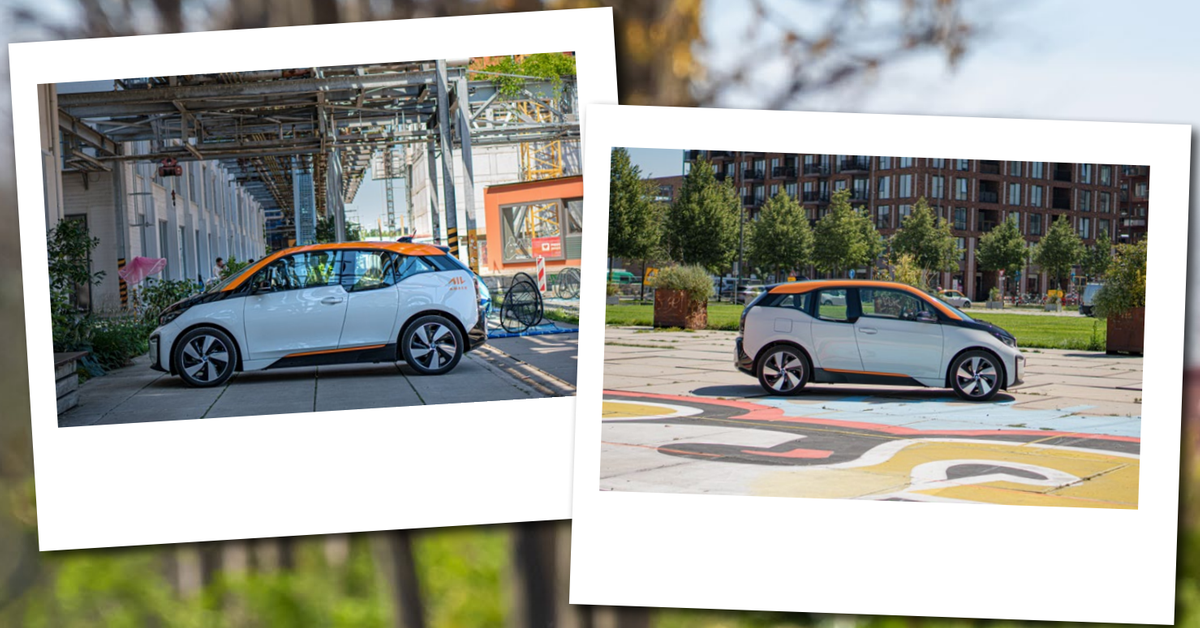
Op de volgende pagina's ziet u per programmalijn de projecten die in 2021 uitgevoerd gaan worden. Hierin maken we onderscheid in gezamenlijke projecten en lokale projecten. De gezamenlijke projecten worden opgepakt door meerdere gemeenten. In de lokale projecten ziet u nadrukkelijk de lokale behoeften terug. In ons jaarplan ziet u projecten waar de financiële middelen al voorzien zijn en dus ook daadwerkelijk opgepakt gaan worden. Ook staan hier projecten waar financiering nagenoeg rond is door samenwerking met partijen als Smartwayz.nl en provincie Limburg.

"Uiteraard is dit jaarplan dynamisch waardoor we altijd kunnen inspelen op behoeften en kansen die op ieder moment voorbij kunnen komen."

En nu gaan we samen aan de slag!

MEER INFORMATIE?
www.waarstaatjegemeente.nl

DE PROGAMMALIJNEN



“Dat betekent niet alleen inzet op het vergroten van capaciteit**, maar ook het** slimmer en efficiënter **gebruiken van bestaande netwerken.”**

SLIMME EN DUURZAME MOBILITEIT

In Noord-Limburg zetten we in op slimme, veilige en duurzame mobiliteitsoplossingen. Dat betekent niet alleen inzet op het vergroten van capaciteit, maar ook het slimmer en efficiënter gebruiken van bestaande netwerken (binnen de kaders van leefbaarheid). Mobility as a Service (MaaS) met daarin alle vervoersmogelijkheden zal een belangrijke rol gaan spelen in het toegang bieden tot mobiliteit. Nieuwe duurzame deelconcepten zoals Mobie, Deel de Zon en SHAREuregio gaan daar deel van uitmaken. Maar ook het bieden van keten-mobiliteit door het bieden van overstapmogelijkheden, het toepassen van Smart-Mobility oplossingen zoals slimme verkeerslichten en het slim met data omgaan. In deze programmalijn wordt ook nadrukkelijk de relatie gelegd met de energietransitie. Slimme en duurzame vormen van mobiliteit en laadinfra zijn daarin belangrijk.

GEZAMENLIJKE PROJECTEN 2021

- Bezoekersaanpak
- Electric Green Last Mile (EGLM)
- Logistieke aanpak
- Mobie / Duurzame deelmobiliteit
- Mobiliteitsportal
- Plattelandsdistributie
- Werkgeversaanpak Noord-Limburg

LOKALE PROJECTEN MET REGIONALE UITSTRALING / AMBITIE 2021

Wijkdistributiecentra	Gemeente Beesel
Energiepark Wells Meer	Gemeente Bergen
Maaspark Well	Gemeente Bergen
Slimme straatverlichting	Gemeente Bergen
Deelsysteem electrische fietsen en evt scooters	Gemeente Horst aan de Maas
Onderzoek duurzame mobiliteitsmiddelen zoals “Pareltjestour”	Gemeente Horst aan de Maas
Duurzame stadsdistributie	Gemeente Venlo
Solar Mobility Hub	Gemeente Venlo
Duurzame stadsdistributie Venray	Gemeente Venray
Slimme straatverlichting	Gemeente Venray
Vernieuwen Stationsomgeving	Gemeente Venray

LOKALE PROJECTEN 2021

Nota parkeernormen	Gemeente Beesel
Ontwikkelen Parkeervisie Venlo	Gemeente Venlo
Bushalteplan	Gemeente Venray

Trendsportal
Slimme mobiliteit voor morgen

“**Een blijvend** goede bereikbaarheid **over weg, water, rail en lucht is voor de regio cruciaal.**”

ECONOMISCHE BEREIKBAARHEID

Een blijvend goede bereikbaarheid over weg, water, rail en lucht is voor de regio cruciaal. Vanwege de verwachte toename in het goederenvervoer is het van belang om knelpunten in het infranetwerk tijdig te signaleren en aan te pakken. Niet alleen voor een goede logistieke bereikbaarheid is aanpak van deze knelpunten belangrijk, deze bedrijven moeten ook goed bereikbaar zijn voor de medewerkers en dat gaat verder dan alleen een goede autobereikbaarheid.

Om de economische bereikbaarheid van de regio te waarborgen moet in een intensieve samenwerking tussen bedrijfsleven en overheid worden geïnvesteerd in grootschalige infraprojecten. Dit zowel op de weg, het spoor als het water, waarbij gezorgd moet worden voor robuuste verbindingen en een verdere toename van de multimodaliteit en synchromodaliteit.

Hiervoor is samenwerking op alle niveaus van lokaal tot (inter) nationaal van essentieel belang.

GEZAMENLIJKE PROJECTEN 2021

- Corridoraanpak in de regio (inter-terminal traffic, CTV/Talking Trucks, iVRI Beter Benutten)
- Lobby en participatie in bereikbaarheidsprojecten (A67, tolheffing etc)
- Update infra ambitie Noord-Limburg

LOKALE PROJECTEN MET REGIONALE UITSTRALING / AMBITIE 2021

• Mobiliteitsplan Euregio Rijn-Waal	Gemeente Gennep/Bergen
• Uitbreiding haven Heijen	Gemeente Gennep
• Doortrekken Greenport Bikeway America	Gemeente Horst aan de Maas
• Bargeterminal Venlo	Gemeente Venlo
• Uitbreiding haven Venlo	Gemeente Venlo
• Havengebied Ooijen-Wanssum	Gemeente Venray

“We moeten een extra stap gaan zetten om de negatieve trend te keren en onze doelstelling van 0 slachtoffers **in het verkeer te behalen.”**

VERKEERSVEILIGHEID

Jaarlijks vallen ook in Noord-Limburg nog vele slachtoffers in het verkeer en deze aantallen stijgen ook nog. Dit is onacceptabel. We moeten een extra stap gaan zetten om de negatieve trend te keren en onze doelstelling van 0 slachtoffers in het verkeer te behalen. We maken van de 0 een punt. We sluiten hierbij aan op de koers die is ingezet door de landelijke politiek met het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV2030) waarvoor het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een budget van 50 miljoen per jaar (10 jaar lang) beschikbaar heeft gesteld. Met een risicogestuurde aanpak pakken we de verkeersveiligheid aan. Dit doen we niet alleen met fysieke maatregelen maar ook met behulp van gedragswetenschappers zetten we in op een gedragsverandering bij de verkeersdeelnemer. Dit in combinatie met de juiste handhaving moet leiden tot een daling van het aantal verkeersslachtoffers.

GEZAMENLIJKE PROJECTEN 2021

- Verkeerseducatie verkeersveiligheid 0-12 jarige
- Verkeerseducatie verkeersveiligheid 12-16 jarige
- Verkeerseducatie verkeersveiligheid 24-60 jarige
- Verkeerseducatie verkeersveiligheid 60+
- Veilig op weg regio
- Uitvoeringsplan Strategisch Plan Verkeersveiligheid met lokale uitwerking per Gemeente

LOKALE PROJECTEN MET REGIONALE UITSTRALING / AMBITIE 2021

Snelfietsroute Belfeld-Reuver	Gemeente Beesel
Maaspark Well	Gemeente Bergen
Ontsluiting Haven Heijen	Gemeente Gennep
Verbreding fietspad Maasbrug	Gemeente Gennep
Veilig op Weg	Gemeente Horst aan de Maas
Vrachtverkeer door kernen	Gemeente Horst aan de Maas
Handhaving vrachtwagenparkeren mbv drones	Gemeente Venlo/Horst aan de Maas
Slimme en duurzame stationsomgeving	Gemeente Venray
Smile Venray	Gemeente Venray
“Verkeersveiligheid schoolomgevingen (Infra: B / Gedrag: C)”	Gemeente Venray

LOKALE PROJECTEN 2021

Alternatieve grensovergang	Gemeente Beesel
Duurzame inrichting rotonde Well en omgeving	Gemeente Bergen
Fietsweg Gening	Gemeente Bergen
Verkeersveiligheid Siebengewaldseweg	Gemeente Bergen
Verbeteren fietsveiligheid Rotonde Spoorstraat en Spoorwegje	Gemeente Gennep
Verminderen overlast N291 in de kernen	Gemeente Gennep
Afwikkeling Verkeer Afrit 10 A73	Gemeente Horst aan de Maas
Veilige fietsroutes tussen kernen	Gemeente Horst aan de Maas
Verbreding fietspad Horsterweg	Gemeente Horst aan de Maas
Aanleg voetpaden / trottoirs in Molenhoek	Gemeente Mook en Middelaar
Behoud veilige verkeerssituaties	Gemeente Mook en Middelaar
Verbinding Molenhoek – Groesbeek	Gemeente Mook en Middelaar
Verbinding Plasmolen – Middelaar	Gemeente Mook en Middelaar
N271	Gemeente Mook en Middelaar
Diverse wegen - Groot onderhoud	Gemeente Peel en Maas
Egchel - Gielenhofweg	Gemeente Peel en Maas
Verkeersremmende maatregelen	Gemeente Peel en Maas
Baarlo - Fietspad Kuukven - de Meeren	Gemeente Peel en Maas
Beringe - Meijelseweg fietspad	Gemeente Peel en Maas
Beringe - Pastoor Esserstraat	Gemeente Peel en Maas

LOKALE PROJECTEN 2021

• Meijel - Hagelkruisveld	Gemeente Peel en Maas
• Neerseweg Helden Herinrichting	Gemeente Peel en Maas
• Rozendaal Maasbree	Gemeente Peel en Maas
• Schrames Helden Herinrichting	Gemeente Peel en Maas
• Kaldenkerkerweg Tegelen	Gemeente Venlo
• Uitbreiding capaciteit Truckparkings	Gemeente Venlo
• "Verkeersveiligheid schoolomgevingen"	Gemeente Venray

Trendsportal
Slimme mobiliteit voor morgen

“**We hebben allen het doel om meer** in beweging **te komen.**”

GEZONDE EN ACTIEVE MOBILITEIT

De regio staat voor het stimuleren van gezonde en actieve mobiliteit. Hierin trekt mobiliteit nadrukkelijk samen op met de beleidsvelden sport, welzijn en toerisme/leisure. We hebben allen het doel om meer in beweging te komen. Dit doen we door het realiseren van (infra-) voorzieningen voor fiets en wandelen én het stimuleren van het gebruik daarvan. Fysiek zal dat vertaald worden in voldoende aantrekkelijke en uitdagende fiets- en wandelroutes voor utilitair en recreatief verkeer. En om gebruikers echt te verleiden tot meer beweging wordt ook ingezet op de verleiding door het aanbieden van beweegprogramma’s, gedragsverandering, marketing/promotie, acties en dergelijke.

GEZAMENLIJKE PROJECTEN 2021

- Optimaliseren fietsnetwerk en fietsparkeren (evt icm hubs voor de fiets)

LOKALE PROJECTEN MET REGIONALE UITSTRALING / AMBITIE 2021

• Onderzoek verbeteren fietsroute Gennep-Nijmegen	Gemeente Gennep
• Verbreding fietsvoorziening Maasbrug (Gennep-Oeffelt)	Gemeente Gennep
• Opstellen programma fiets	Gemeente Venlo
• Derde fietsring	Gemeente Venray
• Fietsstimulering woon-werkverkeer werknemers	Gemeente Venray

“**In Noord-Limburg lijkt een groeiende** mobiliteitsarmoede **te ontstaan.**”

SOCIALE INCLUSIE

In Noord-Limburg lijkt een groeiende mobiliteitsarmoede te ontstaan. Dit komt door de toenemende vergrijzing, de bevolkingskrimp in de kleine kernen, het verder verschralen van het reguliere OV en de opgave om mobiliteit geen beperking te laten zijn in het mee kunnen doen in de maatschappij (VN-verdrag rechten van de mens). Nader onderzoek naar de aard en omvang van deze problematiek in deze regio is van groot belang. Zo kunnen we tijdig inspelen op deze ontwikkelingen en samen met het Sociaal Domein een gemeenschappelijke visie ontwikkelen over hoe ons integrale vervoerssysteem zich zou moeten ontwikkelen.

GEZAMENLIJKE PROJECTEN 2021

Deelmobiliteit Social Green Fase 0 en 1
Onderzoek Mobiliteitsarmoede Noord limburg
Ouderen in het OV en MaaS

LOKALE PROJECTEN MET REGIONALE UITSTRALING / AMBITIE 2021

Introductie buurtbus Mook	Gemeente Mook en Middelaar
Toegankelijkheid blinden/slechtzienden verbeteren	Gemeente Venray

DE FINANCIËN

Projecten die in ons jaarplan staan gaan we daadwerkelijk uitvoeren. Hiervoor zijn de financiële middelen gereserveerd en wordt capaciteit beschikbaar gesteld om deze te realiseren.

De financiële middelen worden vanuit diverse partijen beschikbaar gesteld. Zo zit voor de lokale projecten de verankering in de lokale gemeentelijke begrotingen. En ook wanneer we een gezamenlijk project uitvoeren ligt een deel van de kosten bij de deelnemende gemeenten, waarbij een belangrijke bijdrage komt uit de Investeringsagenda Noord-Limburg ter uitvoering van de Regiovisie Noord-Limburg. Trendsportal, is als thema 'Mobiliteit en Logistiek', 1 van de 6 hoofdthema's in de Regiovisie 'De Gezondste Regio' en de Investeringsagenda Noord-Limburg.

"Maar we hebben ook een uitstekend netwerk van partners die bijdragen met kennis, capaciteit en financiële middelen aan onze projecten."

Denk hierbij aan de provincie Limburg, Ministerie van IenW, SmartwayZ.NL en aan diverse ondernemers en kennisinstellingen. Tenslotte gaan we verkennen of we diverse projecten en programma's kunnen indienen voor een bijdrage uit diverse Europese Fondsen.

"Ook hier gaan we samen aan de slag met de mobiliteit van morgen."

REGIONALE PROJECTEN

- REGIONALE AANPAK 'VEILIG OP WEG'
- MOBILITEITSARMOEDE NOORD-LIMBURG
- PLATTELANDSDISTRIBUTIE
- BEZOEKERSAANPAK
- LOGISTIEKE AANPAK
- WERKGEVERSAANPAK NOORD-LIMBURG
- ELECTRIC GREEN LAST MILE (EGLM)
- MONITORING EN EVALUATIE

PROJECTEN IN SAMENWERKING MET SMARTWAYZ.NL

- SOCIAL GREEN FASE 0 EN FASE 1
- OUDEREN OV EN MAAS
- CORRIDORAANPAK IN DE REGIO
- MOBILITEITSPORTAL

PROJECTEN INVESTERINGSAGENDA NOORD-LIMBURG

De projecten van de vijf programmalijnen hebben ieder hun eigen financieringslijnen. De Regionale Investeringsagenda is een belangrijke bron voor de financiering van de Regionale Projecten voor het Programma Mobiliteit en Logsitiek. In de linkerkolom zijn de projecten weergegeven en rechts de dekking van de kosten door de verschillende partijen en de gevraagde bijdrage uit de investeringsagenda.

FINANCIËN 1STE WERKPAKKET IN SAMENWERKING MET SMARTWAYZ.NL	
TOTAAL SMARTWAYZ.NL PROJECTEN	**€ 2.023.822,-**
Bijdrage Bedrijfsleven	€ 364.000,-
Bijdrage SmartwayZ.NL	€ 949.936,-
Bijdrage Provincie Limburg Investeringsagenda	€ 210.943,-
Bijdrage Regio Investeringsagenda	€ 210.943,-
Bijdrage Regio in Natura (uren)	€ 288.000,-

FINANCIËN PROJECTEN IN SAMENWERKING MET SMARTWAYZ.NL	
TOTAAL REGIONALE PROJECTEN	**€ 813.653,-**
Bijdrage Ministerie I&W	€ 150.000,-
Bijdrage Provincie Limburg Investeringsagenda	€ 350.630,-
Bijdrage Regio Investeringsagenda	€ 313.023,-

TOTALE INVESTERING	**€ 2.837.475,-**

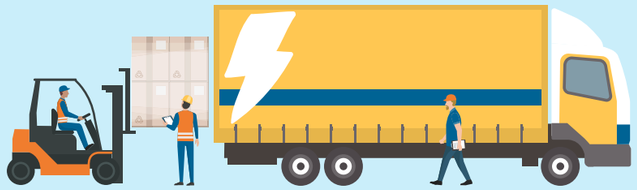
GEMEENTELIJKE BIJDRAGE REGIONALE INVESTERINGSAGENDA (GEVRAAGD)	**€ 523.966,-**

18,5%

PROGRAMMA INVESTERINGSAGENDA MOBILITEIT EN LOGISTIEK 1e TRANCHE

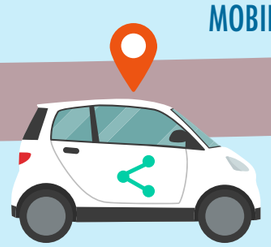
SAMEN WERKEN AAN SLIMME MOBILITEIT VOOR MORGEN

Trendsportal
Slimme mobiliteit voor morgen

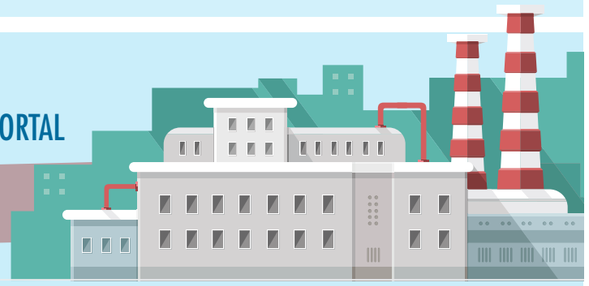


ELECTRIC GREEN LAST MILE (EGLM)

WERKGEVERSAANPAK NOORD LIMBURG

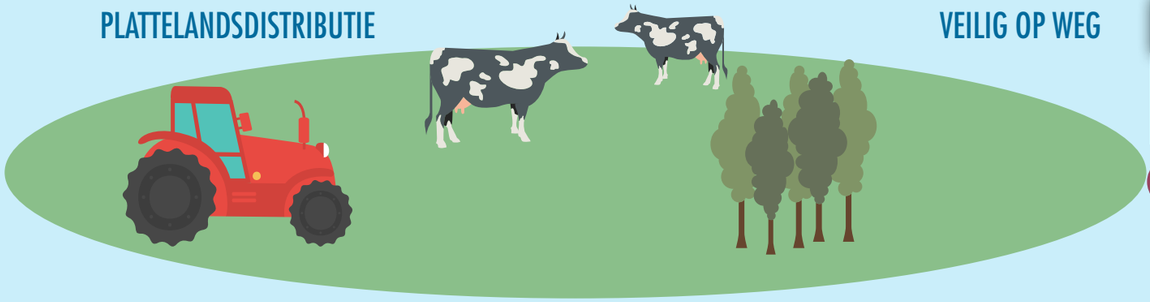


MOBILITEITSPORTAL



MONITORING EN EVALUATIE

PLATTELANDSDISTRIBUTIE

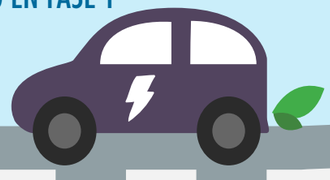


REGIONALE AANPAK VEILIG OP WEG

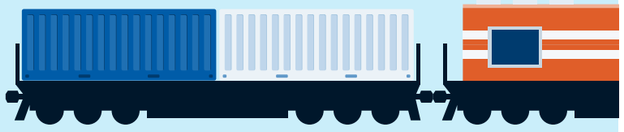
OUDEREN OV EN MAAS

CORRIDOR AANPAK IN DE REGIO

SOCIAL GREEN FASE 0 EN FASE 1



LOGISTIEKE AANPAK



BEZOEKERSAANPAK

MOBILITEITSARMOEDE NOORD-LIMBURG

ONZE VIJF DOELEN

- KWALITEIT VAN LEVEN
- VERBETEREN VERKEERSVEILIGHEID
- AANTREKKELIJK MOBILITEITSSYSTEEM
- ONDERSTEUNEN MILIEU- EN ENERGIETRANSITIE
- VERBETEREN RUIMTELIJK ECONOMISCHE BEREIKBAARHEID

BIJDRAGE PER GEMEENTE PER PROJECT IN 2021

	Naam project	Programmalijn	Mook en Middelaar	Gennep	Bergen	Venray	Horst aan de Maas	Venlo	Peel en Maas	Beesel	Totaal
	SmartwayZ.NL Projecten										
1	Ouderen OV en MaaS	Sociale Inclusie	€ 462,78	€ 997,92	€ 771,69	€ 2.572,14	€ 2.502,26	€ 6.003,79	€ 2.561,00	€ 795,10	€ 16.666,67
2	Corridor aanpak in de regio	Economische bereikbaarheid		€ 748,44	€ 578,77	€ 1.929,11	€ 1.876,69	€ 4.502,84		€ 596,33	€ 10.232,17
3	Mobiliteitsportal Greenport Venlo	Slimme en duurzame Mobiliteit		€ 1.621,62	€ 1.254,00	€ 4.179,73	€ 4.066,17	€ 9.756,15		€ 1.292,04	€ 22.169,70
4	Social Green fase 0 en fase 1	Sociale Inclusie		€ 997,92	€ 771,69	€ 2.572,14	€ 2.502,26	€ 6.003,79		€ 795,10	€ 13.642,89
5	Onvoorzien, generiek	Generiek			€ 385,84	€ 1.286,07	€ 1.251,13	€ 3.001,89	€ 1.280,50	€ 397,55	€ 7.602,99
	Regionale Projecten										
6	De nieuwe toekomst van het platteland, Plattelandsdistributie	Slimme en duurzame Mobiliteit	€ 694,17	€ 1.496,88	€ 1.157,53	€ 3.858,21	€ 3.753,38	€ 9.005,68	€ 3.841,49	€ 1.192,65	€ 25.000,00
7	eGLM E-Green Last Mile bijdrage in Laadinfra	Slimme en duurzame Mobiliteit			€ 2.315,07	€ 7.716,42	€ 7.506,77	€ 18.011,36		€ 2.385,31	€ 37.934,93
8	Logistieke aanpak	Slimme en duurzame Mobiliteit		€ 748,44	€ 578,77	€ 1.929,11	€ 1.876,69	€ 4.502,84		€ 596,33	€ 10.232,17
9	Werkgeversaanpak Noord-Limburg	Slimme en duurzame Mobiliteit		€ 3.742,19	€ 2.893,84	€ 9.645,53	€ 9.383,46	€ 22.514,20		€ 2.981,64	€ 51.160,85
10	Bezoekersaanpak	Slimme en duurzame Mobiliteit	€ 347,08	€ 748,44	€ 578,77	€ 1.929,11	€ 1.876,69	€ 4.502,84	€ 1.920,75	€ 596,33	€ 12.500,00
11	Monitoring en evaluatie Mobiliteit en Logistiek	Generiek	€ 1.388,33	€ 2.993,75	€ 2.315,07	€ 7.716,42	€ 7.506,77	€ 18.011,36	€ 7.682,99	€ 2.385,31	€ 50.000,00
12	Onderzoek mobiliteitsarmoede Noord-Limburg	Sociale Inclusie	€ 416,50	€ 898,13	€ 694,52	€ 2.314,93	€ 2.252,03	€ 5.403,41	€ -	€ 715,59	€ 12.695,10
13	Veilig op weg	Verkeersveiligheid	€ 347,08	€ 748,44	€ 578,77	€ 1.929,11	€ 1.876,69	€ 4.502,84	€ 1.920,75	€ 596,33	€ 12.500,00
	Totaal		**€ 3.655,94**	**€ 15.742,16**	**€ 14.874,32**	**€ 49.578,02**	**€ 48.230,98**	**€ 115.722,98**	**€ 19.207,46**	**€ 15.325,60**	**€ 282.337,47**

Kleurcodering:

Gemeente ondersteunt het project

Gemeente doet **niet** mee aan project

REGIONALE PROJECTEN ZONDER BIJDRAGEN DERDEN

Projecten	Programmalijn	Kosten
Onderwijsaanpak 0-16 jaar met Provincie (bestaand)	Verkeersveiligheid	€ 141.303,00
Aanpak Verkeersveiligheid 17 jaar en ouder (bestaand)	Verkeersveiligheid	€ 25.000,00
Verkeersmodel (exclusief Mook en Middelaar, bestaand)	Algemeen	€ 15.201,00
Update Infra-ambitie Noord-Limburg (nieuw)	Economische Bereikbaarheid	€ 15.000,00
Totaal		**€ 196.504,00**

Bijdrage per gemeente in 2021 Regionale Projecten	Programmalijn	Mook en Middelaar	Gennep	Bergen	Venray	Horst aan de Maas	Venlo	Peel en Maas	Beesel	Totaal
Percentage op basis aantal inwoners		2,78%	5,99%	4,63%	15,43%	15,01%	36,02%	15,37%	4,77%	100,00%
Bijdrage gemeenten aan gedragsbeinvloeding	Verkeersveiligheid	€ 4.617,67	€ 9.957,38	€ 7.700,03	€ 25.665,21	€ 24.967,88	€ 59.906,68	€ 25.553,99	€ 7.933,65	€ 166.303,00
Bijdrage gemeenten aan verkeersmodel (excl. Mook en Middelaar)	Algemeen	€ -	€ 936,14	€ 723,92	€ 2.412,91	€ 2.347,35	€ 5.632,11	€ 2.402,45	€ 745,88	€ 15.201,00
Bijdrage aan Update Infra-ambitie	Economische Bereikbaarheid	€ 416,50	€ 898,13	€ 694,52	€ 2.314,93	€ 2.252,03	€ 5.403,41	€ 2.304,90	€ 715,59	€ 15.000,00
Totaal per gemeente		**€ 5.034,17**	**€ 11.791,64**	**€ 9.118,47**	**€ 30.393,05**	**€ 29.567,26**	**€ 70.942,19**	**€ 30.261,34**	**€ 9.395,13**	**€ 196.504,00**

COLOFON

BEESEL
Wethouder: Marcel Roelofs
Ambtenaar: René Huijs

BERGEN
Wethouder: Claudia Ponjee
Ambtenaar: Hans Driessen

GENNEP
Wethouder: Janine van Hulsteijn
Ambtenaar: Judith van der Wel

HORST AAN DE MAAS
Wethouder en voorzitter Trendsportal: Eric Beurskens
Ambtenaar: Jules Berkers

MOOK EN MIDDELAAR
Wethouder: Geertjan Wienhoven
Ambtenaar: Theo Pouwels en Jessica Rijcken

PEEL EN MAAS
Wethouder: Paul Sanders
Ambtenaar: Steven Duerink

VENLO
Wethouder: Erwin Boom
Ambtenaar: Roel Beunen

VENRAY
Wethouder: Cor Vervoort
Ambtenaar: Maya Kallen

TRENDSPORTAL
Coördinator: Peter van Wijlick
info@trendsportal.nl

Trendsportal
Slimme mobiliteit voor morgen